

自動車研究会

〔委員長〕大熊 繁（名 大）

〔幹 事〕正木良三（日 立）

日 時 12月6日（金）13:00～16:30

場 所 名古屋大学工学部 I B 電子情報館 8 階 813 号大学院講義室（JR 名古屋駅から地下鉄東山線栄方面藤ヶ丘行き本山駅下車(14 分), 本山駅から徒歩 15 分, または市バス本山停留所から島田住宅, 平針住宅, 名古屋大学行き名古屋大学前下車。詳細は次の URL をご参照ください。 <http://www.engg.nagoya-u.ac.jp/nmap/index.html>）

協 賛 4 2 V 電源化調査専門委員会

（委員長 寺谷達夫, 幹事 立花 武, 天野雅彦, 幹事補佐 市川真士）

議 題 テーマ「4 2 V 自動車電源システムとその周辺技術」

座 長 寺谷達夫（トヨタ自動車）, 天野雅彦（日 立）

VT-02-22 4 2 V 電源搭載マイルドハイブリッドシステム（THS - M）の開発

寺谷達夫, 倉持耕治郎, 中尾初男, 立花 武,
八木克典, 安保正治（トヨタ自動車）

VT-02-23 耐アークコネクタ

平井宏樹, 太田孝士, 辻 良次, 宮崎順之（オートネットワーク技術研究所）
木村 淳, 中井由弘（住友電気工業）

VT-02-24 4 2 V 対応スイッチの開発

兼松圭史, 宮田雅彦, 栗原正幸, 高橋広明（東海理化）

VT-02-25 EV / HEV 用 DC - DC コンバータ

木下繁則（玄信エンジニアリング）, 植木浩一（富士電機ハイテック）

VT-02-26 e・4WD システム

中條 諭, 石川泰毅, 矢崎和彦, 中島 剛, 清田茂之,
坂元哲朗, 池田貞文, 寺西 憲（日産自動車）

VT-02-27 電動 4WD システム用大出力水冷オルタネータの開発

馬場雄一郎, 高野雅美, 増野敬一（日 立）

VT-02-28 拡張誘起電圧モデルに基づく SynRM の位置・速度センサレス制御

市川真士（名 大）, 富田睦雄（岐阜高専）
道木慎二（三重大）, 大熊 繁（名 大）

VT-02-29 車軸の軸ねじれを考慮した電気自動車の空転防止制御

岡野隆宏（東 大）, 坂井真一郎（宇宙科学研究所）
内田利之, 堀洋一（東 大）